

A. PRŮVODNÍ LIST

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: NPK a.s., Pardubická nemocnice, rozšíření parkovací kapacity Kyjevská, Pardubice
 Místo stavby: Pardubice
 Kraj: Pardubický
 Katastrální území: k.ú. Pardubičky (717835), Pardubice (717657)
 Komunikace: Místní komunikace v ul. Kyjevská

Seznam pozemků dotčených záměrem:

Poř. č.	Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastník	Druh pozemku	Způsob ochrany	Velikost pozemku/Zábor
1.	st.401/2	Pardubičky (717835)	GLOBAL SERVICES SOLUTIONS s.r.o., U Zámečku 27, Pardubičky, 53003 Pardubice	Zastavěná plocha a nádvoří	není	622/271 m ²
2.	465/6	Pardubičky (717835)	GLOBAL SERVICES SOLUTIONS s.r.o., U Zámečku 27, Pardubičky, 53003 Pardubice	Ostatní plocha	není	474/474 m ²
3.	st. 5550	Pardubice (717657)	Česká republika , Správa Železnic	Zastavěná plocha a nádvoří	není	1 171/161 m ²
4.	3974	Pardubice (717657)	Česká republika , Správa Železnic	Ostatní plocha	není	256/256 m ²
5.	465/4	Pardubičky (717835)	Statutární město Pardubice , Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	Ostatní plocha	není	2 573/1 935m ²
6.	456/4	Pardubičky (717835)	Statutární město Pardubice , Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	Ostatní plocha	není	91/1,5 m ²
7.	475/7	Pardubičky (717835)	Statutární město Pardubice , Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	Ostatní plocha	není	1 366/0,5 m ²
8.	456/27	Pardubičky (717835)	Statutární město Pardubice , Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	Ostatní plocha	není	1 895/4 m ²
9.	473/3	Pardubičky (717835)	Statutární město Pardubice , Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	Ostatní plocha	není	186/153m ²
10.	468/3	Pardubičky (717835)	Pardubický kraj , Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	Ostatní plocha	není	6 305/281 m ²



11.	473/2	Pardubičky (717835)	Statutární město Pardubice , Pernštýnské náměstí 1, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	Ostatní komunikace	není	223/223m2
12.	473/1	Pardubičky (717835)	Pardubický kraj , Komenského náměstí 125, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice	Ostatní plocha	není	852/10 m2
13.	465/3	Pardubičky (717835)	Pardubický kraj , Komenského náměstí 125, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice	Ostatní plocha	není	319/166 m2
14.	464	Pardubičky (717835)	Pardubický kraj , Komenského náměstí 125, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice	Ostatní plocha	není	4304 /106 m2
15.	st.401/1	Pardubičky (717835)	Statutární město Pardubice , Pernštýnské náměstí 1, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	Zastavěná plocha a nádvoří	není	103/13 m2
16.	465/2	Pardubičky (717835)	Statutární město Pardubice , Pernštýnské náměstí 1, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	Ostatní komunikace	není	1 131/449 m2
17.	465/5	Pardubičky (717835)	Statutární město Pardubice , Pernštýnské náměstí 1, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	Ostatní komunikace	není	272/272 m2
18.	463	Pardubičky (717835)	Statutární město Pardubice , Pernštýnské náměstí 1, Pardubice- Staré Město, 53002 Pardubice	Trvalý travní porost	ZPF	2 109/468 m2
19.	64/1	Pardubičky (717835)	Pardubický kraj , Komenského náměstí 125, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice	Ostatní plocha	není	34 775/559 m2

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro povolení stavby

Účel stavby: Zlepšení podmínek pro pěší a cyklistickou dopravu a pro dopravu v klidu

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Pardubický kraj

Komenského náměstí 125

Pardubice – Staré Město

530 02 Pardubice

IČ: 70892822



A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

VECTURA Pardubice, s.r.o.

17. listopadu 233

530 02 Pardubice

IČ: 03020223

Hlavní inženýr projektu: Ing. Ondřej Kvaček – ČKAIT 0701616

Zodpovědný projektant: Ing. Matěj Slováček

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Katastrální mapa

Geodetické zaměření lokality

Digitální podklady se zákresem vedení inž. sítí

Fotodokumentace

Rekognoskace terénu na místě

A.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

SO 001 – Příprava staveniště

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

SO 201 – Opěry a navazující opěrné zdi km 0,129-0,155

SO 202 – Rampa pro cyklisty

SO 203 – Opěrná zeď u horkovod km 0,178-0,190

SO 204 – Opěrná zeď u prádelny km 0,171-0,194

SO 205 – Schodiště

SO 301 – Kanalizace dešťová

SO 401 – Veřejné osvětlení

SO 402 – Systém zabezpečení dopravního provozu

SO 801 – Objekty úpravy území

A.4 TEA – TECHNICKO-EKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOV

NEŘEŠÍ SE, NENÍ SOUČÁSTÍ STAVBY.

A.5 ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

- a) hloubka stavby - 0,5 m
- b) výška stavby – 6 m (stožáry VO)
- c) kapacita počtu osob ve stavbě- neřeší se
- d) 05/2025 - 11/2025

A.6 ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY

Komunikace a zpevněné plochy řeší dopravní infrastrukturu, zejména vjezd od areálu nemocnice, rozšíření parkovacích stání a dopravní obslužnost území pro chodce a cyklisty. Nově bude stávající místní komunikace začleněna do areálových komunikací NPK a bude oddělena parkovacími závorami. Celá komunikace se bude nově nacházet v zóně s maximální povolenou rychlostí 20 km/h. Komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná s šířkou jízdního pruhu 3,0 m bez vodících proužků ve jednostranném příčném sklonu 2,5 %, v západní části je zúžena na 5,75 m z důvodu malého provozu nákladních automobilů. Součástí dokumentace je i rozšíření parkovacích stání uvnitř areálu NPK.

B . SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

a) Základní popis stavby

Účelem stavby „NPK a.s., Pardubická nemocnice, rozšíření parkovací kapacity Kyjevská, Pardubice“ je zajištění dopravní obslužnosti do areálu nemocnice Pardubického kraje, rozšíření parkovacích kapacit nemocnice a zlepšení podmínek pro pěší a cyklistickou dopravu.

b) Charakteristika území a stavebního pozemku

Staveniště se nachází v severní části ul. Kyjevská mezi areálem nemocnice Pardubického kraje a železničním koridorem katastrálním území Pardubice a Pardubičky. Jedná se o rekonstrukci místní komunikace, včetně parkovacích stání a návrhu společné cyklostezky pro chodce a cyklisty. V rámci projektové dokumentace je řešeno nejen dopravní řešení, ale i řešení dešťové kanalizace, veřejného osvětlení a nových opěrných zdí a lávky přes stávající horkovod.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními

Záměr je v souladu s územním plánem města Pardubice. Lokalita je v územním plánu obce Pardubice určena ve větší části jako území občanská vybavenost vyšší – zdravotnictví. Nově navržená cyklostezka zasahuje do území izolační zeleně, což je dle platného územního plánu jako přípustné využití doplňkové.

Stavba je navrhována v území, kde ve východní části je dle platného Územního plánu města Pardubice na pozemcích parc.č. stp. 5550, parc.č. 3974 k.ú. Pardubice a parc.č. 465/4, 473/3, 64/1, 475/7, 456/27 k.ú. Pardubičky navrhovaná veřejně prospěšná stavba „Dopravní napojení areálu nemocnice na vnitřní komunikační síť města – pro

vozidla záchranného systému – propojení rychlodráhy s ulicí Kyjevská a napojení areálu nemocnice na ulici Kyjevská“ označená VI/WD/ 80/K. Navrhovaná stavba – stavební úpravy stávající komunikace do areálu nemocnice není s touto VPS v kolizi. Jedná se o nové veřejné komunikace a parkovací stání, nejedná se o trvalé nadzemní stavby, které by realizaci VPS bránily.ta

d) Výčet a závěry průzkumů

V rámci stavby se vychází ze znalosti místních podmínek z blízké výstavby.

e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Stavba nemá žádné výjimky ani úlevová řešení z technických požadavků na stavby.

f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Geologické a hydrogeologické poměry jsou určeny z rekognoskace terénu při výstavbě v blízkém okolí stavby a geologického průzkumu v blízkosti stavby.

g) Stávající ochrana území

Část pozemku p.č. 463 se nachází na pozemku, který je veden jako zahrada s ochranou v ZPF.. Vyjmutí ze ZPF bude součástí této dokumentace. Stavba není kulturní památkou ani se nenachází v památkově chráněných zónách nebo rezervacích.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Projekt se bude řídit požadavky ve vyjádření Správy železnic. Stavba se dotkne ochranných pásem inženýrských sítí, postup při práci okolo nich se bude řídit vyjádřením příslušných správců. Doporučený postup, předpisy a podmínky jsou popsány níže.

h) Vliv stavby na okolní pozemky

Po dokončení stavebních prací nebude mít stavba negativní vliv na okolní pozemky. Stavba celkově zlepší odtokové poměry, z důvodu umístění vsakovací galerie a vsakovacích šachet v místě komunikace.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Část pozemku p.č 463 se nachází na pozemku, který je veden jako zahrada se způsobem ochrany. Vyjmutí ze ZPF bude součástí PD.

j) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma.

Stavbou nevzniknou pozemky s ochranným nebo bezpečnostním pásmem.

k) Požadavky na monitoringy a sledování přetváření

Nejsou stanoveny požadavky na monitoring přetváření.

l) Navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb – stavba pozemní komunikace

Komunikace a zpevněné plochy řeší dopravní infrastrukturu, zejména vjezd od areálu nemocnice, rozšíření parkovacích stání a dopravní obslužnost území pro chodce a cyklisty. Nově bude stávající místní komunikace začleněna do areálových komunikací NPK a bude oddělena parkovacími závorami. Celá komunikace se bude nově nacházet v zóně s maximální povolenou rychlostí 20 km/h. Komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná s

šířkou jízdního pruhu 3,0 m bez vodících proužků ve jednostranném příčném sklonu 2,5 %, v západní části je zúžena na 5,75 m z důvodu malého provozu nákladních automobilů. Součástí dokumentace je i rozšíření parkovacích stání uvnitř areálu NPK.

m) Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením

Stavba nemá souhlasy s odchylným řešením oproti řešením dle právních předpisů a technických norem.

n) Limitní bilance staveb

Při stavbě bude produkován hlavně odpad charakteru přebytečné vytěžení zeminy a stavební sutě. Přebytečnou zeminu a stavební suť lze uložit např. na skládku nebo ponechat na vymezeném místě na staveništi se souhlasem investora. Druhy odpadů, které jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle vyhl. č. 541/2020 Sb. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady. Likvidace odpadu bude dle Zákona č. 541/2020 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č. 541/2020 Sb. povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č. 541/2020Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

o) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Nejsou požadavky na zkapacitnění komunikačních sítí a vedení. Zásahy do trasy vedení budou předem konzultována s příslušným správcem a následně uvedena do provozního stavu, dle požadavku správce. Vyjádření správců a v nich uvedené podmínky při manipulaci se sítěmi a okolo nich budou splněny.

p) Základní předpoklady výstavby

Stavba začne po vybrání dodavatele, dle rozhodnutí investora v jedné etapě. Předpokládaná lhůta výstavby je 6 měsíců.

q) Základní požadavky na předčasné užívání stavby

Stavba bude předána do užívání po dokončení celého úseku stavby. Není navrženo užívání stavby před jejím dokončením.

r) Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu

Zhotovení geodetických podkladů při přípravě stavby a projektovou činnost, posouzení jejich úplnosti, správnosti a vhodnosti. Vytyčovací výkresy jednotlivých objektů, včetně zaměření bodů, které byly použity pro projektování, zhotovení podkladu pro vytyčovací síť.

B.2 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba respektuje územní plán obce Pardubice. Stavba vychází ze svažitosti dané lokality, stávajících urbanistických vazeb a požadavků objednatele. Stavba používá zažité materiály na území obce Pardubice.

B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

B.3.1 CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení

Komunikace a zpevněné plochy řeší dopravní infrastrukturu, zejména vjezd od areálu nemocnice, rozšíření parkovacích stání a dopravní obslužnost území pro chodce a cyklisty. Nově bude stávající místní komunikace začleněna do areálových komunikací NPK a bude oddělena parkovacími závorami. Celá komunikace se bude nově nacházet v zóně s maximální povolenou rychlostí 20 km/h. Dále se jedná o rozšíření parkovacích stání uvnitř areálu NPK. V rámci projektové dokumentace je řešeno nejen dopravní řešení, ale i řešení dešťové kanalizace, veřejného osvětlení a nových opěrných zdí a lávky přes stávající horkovod.

SO 001 Příprava staveniště

V rámci SO 001 bude umístěno přechodné dopravní značení dle zásad organizace výstavby dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a dále dojde k úpravě stávajícího svislého dopravního značení v ul. Komenského během 2. Etapy výstavby. Dále dojde k vytýčení stavby a její zabezpečení a označení a vytýčení inženýrských sítí. V rámci přípravných prací dojde k případnému odstranění náletové zeleně a keřů, zasahujících do rozhledových polí. Přípravné práce budou sestávat také z vybudování zařízení staveniště, umístěném v prostoru cyklostezky podél areálu nemocnice NPK v její západní části.. Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům. Je zapotřebí věnovat zvýšenou pozornost místům, kde dochází ke kontaktu se stávající konstrukcí a stromy. V těchto místech je zapotřebí odstranit stávající konstrukce takovým způsobem, aby byl minimalizován negativní dopad na živé kultury.

Staveništěm dotčené pozemky jsou vypsány v příloze C.2 Katastrální situační výkres a staveniště je označeno v příloze C.3 Koordinační situace.

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

Stavební objekt SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy řeší dopravní infrastrukturu, zejména vjezd od areálu nemocnice, rozšíření parkovacích stání a dopravní obslužnost území pro chodce a cyklisty. Nově bude stávající místní komunikace začleněna do areálových komunikací NPK a bude oddělena parkovacími závorami. Celá komunikace se bude nově nacházet v zóně s maximální povolenou rychlostí 20 km/h. Dále se jedná o rozšíření parkovacích stání uvnitř areálu NPK.



V rámci návrhu je uvažováno na komunikaci s asfaltobetonovým krytem pro V. třídu dopravního zatížení v celé trase A. Komunikace s asfaltobetonovým povrchem jsou lemovány silniční betonovou obrubou 15/25/100 cm. Na kterou navazují kolmé a podélné parkovací stání a přilehlé chodníky. V severní části území lemují komunikaci společná stezka pro chodce a cyklisty, které je oddělena pásem zeleně o šířce (1,5 -2,0 m). Výška silniční obruby od povrchu komunikace je 12,0 cm. V místech pro přecházení bude silniční obruba snížena na výšku 2,0 cm od asfaltového krytu. Pro oddělení dlažby parkovacích stání od asfaltové plochy komunikace se osadí betonová silniční obruba snižena 10/25/100 cm. Plochy pro pěší z betonové dlažby ve styku se zelení jsou lemovány betonovou sadovou obrubou 8/25/100 cm a výška obruby je min. 6,0 cm od zámkové dlažby. To neplatí v případě cyklostezky, kde obruba bez převýšení. Cyklostezka je navržena s asfaltobetonovým povrchem ACO 8. Obruba tvoří vodící linii pro nevidomé a slabozraké. Všechny obruby budou osazené do lože s boční opěrou z prostého betonu C 20/25 n XF3.

Chodníky pro pěší jsou navrženy s krytem z betonové zámkové dlažby. Základní příčný sklon komunikací je navržen jednostranný příčný sklon 2,5 (2,0%) směrem do zeleně. Příčný sklon parkovacích stání je navržen jednostranný 2%. Příčný sklon chodníků pro pěší je jednostranný 2,0 % směrem do komunikace, případně do zeleně.

Parkovací stání v lokalitě

Dle zákona č. 283/2021 Sb. a ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání musí být vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. V rámci projektu je navrženo celkem 159 parkovacích stání což je nárůst o 65 parkovacích stání oproti stávajícímu stavu 664 parkovacích stání v areálu nemocnice. Z tohoto počtu 664 parkovacích míst je 19 parkovacích stání pro ZTP, čímž je splněna norma ČSN 73 4001 (2%). Pro celkový navržený nárůst 65 parkovacích stání je minimální požadavek 4 vyhrazených stání pro osoby ZTP. Celkem jsou tedy nově vyhrazena 4 parkovací stání pro osoby ZTP, tudíž je splněn zákon č. 283/2021 Sb. a ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

Celkové řešení vychází z aktuálně platných technických norem, především ČSN 73 6110, ČSN 73 6131, ČSN 73 6101, atd. Výškové řešení respektuje aktuální stav stávajících komunikací, na které se území připojuje.

SO 201 – opěry a navazující opěrné zdi km 0,129-0,155

Novostavba železobetonových monolitických opěr pro ocelovou jednopolevou lávku, která převádí komunikaci pro pěší a cyklostezku přes plynovod. Délka přemostění je 3,15 m. Založení opěr je plošné.

Součástí opěr je navazující plošně založená železobetonová monolitická konstrukce tvaru písmene „U“ a „L“ zajišťující okolní terén v místě mostu a napojení na přilehlé schodiště a rampu.

SO 202 – rampa pro cyklisty

Novostavba monolitické železobetonové rampy v přibližném tvaru písmene „U“. Rampa vyrovnává výškový rozdíl nivelet cyklostezky a přilehlé komunikace v ulici Kyjevská. Vana je do úrovně zemní pláň chodníku vyplněna zhutněným zásypem. Vana je půdorysně zakřivená a je v celé délce založena plošně.

Součástí rampy je navazující plošně založená úhlová železobetonová zeď zajišťující okolní terén.

SO 203 – opěrná zeď u horkovod km 0,178-0,190

Novostavba monolitické železobetonové opěrné úhlové zdi, která staticky zajišťuje zemní těleso cyklostezky v těsné blízkosti horkovodu. Zeď se nachází v ulici Kyjevská v severní části Krajské nemocnice Pardubice. Zeď je půdorysně v přímé. Založení plošné.

SO 204 – opěrná zeď u prádelny km 0,171-0,194

Novostavba monolitické železobetonové opěrné úhlové zdi, která staticky zajišťuje zemní těleso podél budovy prádelny pro vytvoření parkovacích míst. Zeď se nachází v ulici Kyjevská v severní části Krajské nemocnice Pardubice. Založení plošné. Zeď je půdorysně v přímé. Výkop a betonáž zdi musí probíhat po jednotlivých taktech pro maximální možné omezení dopadu na stávající pozemní objekty.

SO 205 – schodiště

Novostavba monolitické železobetonové konstrukce tvaru písmene „U“ se schodištěm. Vana je do úrovně zemní pláň chodníku vyplněna zhutněným zásypem. Schodišťové stupně jsou navrženy jako samonosné betonové prefabrikáty uložené do betonového lože. Stěny vany přebírají funkci opěrné zdi. Schodiště je půdorysně v přímé a překonává výškový rozdíl nivelet cyklostezky a přilehlé ulice Kyjevská. Konstrukce je založena plošně.

SO 301 – Dešťová kanalizace

Odvod dešťových vod je rozdělen na dvě části. V západní části jsou navrženy uliční vpusti (UV1-UV5), které jsou společně s okapovými svody zaústěny do nově navržené vsakovací galerie s bezpečnostním přepadem do stávající jednotné kanalizace. Východní část komunikace je odvodněna pomocí vsakovacích šachet DN 2000 s bezpečnostním přepadem do stávající kanalizace.

V rámci SO 303 vybudována dešťová gravitační stoka „D“ z potrubí žebrovaný PP-UR2 v DN 250 v celkové délce 66,88 m. Stoka je umístěna v ose jízdního pruhu. Do stoky „D“ budou zaústěny povrchové, dešťové odpadní vody od celkem 4 navržených uličních vpustí (UV1-UV4) a dva okapové svody ze stávajícího objektu. Celá stoka bude napojena na vsakovací gelrie. Pro každou uliční vpust se uvažuje s přípojovacím potrubím v příslušné délce a dimenzi DN 200. Materiálem pro toto potrubí bude žebrovaný PP-UR2, niveleta odtokového potrubí od jednotlivých UV je 0,6 m pod upraveným terénem.



Samostatně bude připojena uliční vpust' UV5 a okapový svod přes nově navrženou sedimentační šachtu, která bude napojena na nově navrženou vsakovací galerii. Vsakovací galerie bude navržena o objemu 91,8 m³, ploše 273,1 m² o celkovém rozměru 67,26x 4,06x 0,35.

Plocha odvodňované asfaltové komunikace 690 m², betonové dlažba 880 m² a střechy 1045 m² je započítána do výpočtu objemu vsakovací galerie s koeficientem vsaku $K_v = 3 \cdot 10^{-6}$ dle geologického průzkumu.

Západní část je odvodněna pomocí vsakovacích šachet DN 2000 (VŠ) s bezpečnostním přepadem do stávající kanalizace. Pro každou šachtu se uvažuje s připojovacím potrubím v příslušné délce a dimenzi DN 200. Materiálem pro toto potrubí bude žebrovaný PP-UR2, niveleta odtokového potrubí od jednotlivých ZŠ je 0,6 m pod upraveným terénem. Maximální odvodňovaná plocha pro zasakovací šachtu je 95 m² asfaltové plochy + 190 m² zámkové dlažby u VŠ 1.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Součástí dokumentace je úprava stávajícího veřejného osvětlení včetně kabelového vedení. Jedná se o osvětlení komunikace, cyklostezky, parkovacích ploch a nově navrženého přechodu pro chodce. V rámci návrhu dojde k novému umístění stožárů mimo navrhovanou stezku pro chodce a cyklisty v zelném pásu. Zájmové území bude osvětleno svítidly s technologií LED. Umístění stožárů výšky 6,0 m bude podél komunikace ve vzdálenosti min. 0,75 od obruby. Maximální rozteč mezi stožáry bude 30,0m. Svítidla budou umístěna na stožáry bezpaticové třístupňové.

Stožáry budou propojeny novým kabelovým vedením smyčkovitě pro jednotlivé stožáry. Stožáry a svítidla jsou navrženy dle standardů na území obce Pardubice. Nová svítidla budou napojena ze stávajícího stožáru VO v ul. Kyjevská. Napojení nových stožárů bude provedeno kabelem CYKY-J 4x10.

SO 402 – Systém zabezpečení dopravního provozu

V rámci stavebního objektu budou navrženy závory a parkomat na vjezdu do areálu. Závory a parkomat budou propojeny optickým kabelem a napájením umístěným ve společné chrániče. Část dokumentace obsahuje detailní kabelové propojení a napojení na stávající síť. Součástí stavebního objektu je nové umístění vjezdové brány o šířce 9,5 m a vchodové branky o šířce 2,0 m.

SO 801 – Objekt úpravy území

Předmětem SO jsou dřeviny dotčené rekonstrukcí uličního prostoru a výstavbou cyklostezky v ul. Kyjevská. V rámci stavebního objektu dojde ke kácení dřevin a odstranění křovin a náletových dřevin. Následně se bude řešit jejich náhradní výsadba. Dokumentace je zpracována podle dat inventarizace v rámci Inventarizační tabulka obsahuje pouze dřeviny dotčené výstavbou.

Celkem je stavbou dotčeno 11 dřevin s obvodem kmene větším než 80 cm. Dále dojde k vykácení křovin v rozsahu 846 m² v místě nově budované cyklostezky.



b) celková bilance nároků všech druhů energií

Během stavby bude dále využito přípojky elektrického proudu pro drobné pracovní nástroje – elektrospotřebiče, případně zajistí dodavatel výrobu elektrické energie pomocí diessel agregátu. Ostatní druhy energie nebudou během stavby využity, většina objemu stavební činnosti nebude vyžadovat přístup k externím zdrojům energie.

c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Při stavbě bude produkován hlavně odpad charakteru přebytečné vytěžení zeminy, pařezů a stavební sutě. Přebytečnou zeminu a stavební suť lze uložit např. na skládku nebo ponechat na vymezeném místě na staveništi se souhlasem investora. Druhy odpadů, které jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle vyhl. č. 541/2020 Sb. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady. Likvidace odpadu bude dle Zákona č. 541/2020 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č.541/2020 Sb. povinností původce,t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č. 541/2020 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů	Množství
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv (O)	D10 spalování	18,6 m3
17 01 01	Beton (O)	D1 Skládkování popř.recyklace	150 t
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet (O)	D1 Skládkování popř.recyklace	723,3 t
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky (O)	D1 skládkování	4320 t
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek (O)	D1 skládkování	-

d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou stanoveny požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

e) Parametry technologie

Projektant nenavrhuje technologická zařízení během stavby, ani po jejím dokončení. Taková zařízení nejsou v této úrovni náročnosti stavby nutné a investor ani správce komunikace je nevyžaduje.

B.3.2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI**a) Celkové řešení přístupnosti**

Stavba bude předána do užívání po dokončení celku. Není navrženo užívání stavby před jejím dokončením. Stavba nebude přístupná během provádění pro veřejnost. V rámci výstavby bude zachován průjezd pro vozidla s povolením.

Technické řešení stavby je navrženo tak, aby minimálně ovlivňovalo krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavba bude užívána z hlediska požadavků zákona č. 283/2021 Sb. a ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Šířka chodníků neklesá v žádném místě chodníku pod 1,5m. Základní příčný sklon chodníku je navržen na max. 2 %. Podélný sklon chodníků v žádném místě nepřekračuje maximální povolený sklon 8,33%. Podélné sklony chodníků souběžných s komunikací jsou zobrazeny ve výkresech podélných profilů. V místě sjezdů a vstupů bude příčný sklon chodníku max. 2,0% v minimální šířce 0,9 m od vodící linie. Sklony nájezdových ramp budou max. 12,5%. V areálu budou vytvořena 4 parkovací stání pro ZTP z celkového počtu navýšení o 65 PS o šířce 3,5 m. Dále bude vytvořeno 1 parkovací místo pro vozidla osob doprovázející dítě v kočárku o šířce 3,5 m Příčný sklon těchto parkovacích stání je max. 2,0 %, podélný sklon max. 2,0 %. Přístup na parkovací stání je proveden přes snížený obrubník s převýšením 2 cm z nově navržené komunikace pro pěší. Sklon chodníku v místě napojení na parkovací stání je 2,0%. Stání pro ZTP a vozidel osobo doprovázející dítě v kočárku je vyznačeno VDZ a SDZ.

Součástí stavby je schodiště o šířce 2,0 m, které splňuje požadavky na výšku a šířku schodišťového stupně. Výška stupně je 150 mm a šířka 300 mm, čímž je splněn požadavek na výšku a šířku. Schodišťová ramena musí být po obou stranách opatřena zábradelním madlem. Základní výška madel musí být po celé délce ve výškách 900 mm nad pochozí plochou. Přesah madel musí být nejméně 300 mm od hrany nástupního a výstupního stupně nebo začátku a konce rampy. Povrch stupnic nástupního a výstupního stupně v každém schodišťovém lamerii musí být výrazně kontrastně rozeznatelný od povrchu ostatních stupňů, podstupnic, podest a okolí, a to po celé ploše. Kontrastní označení podstupnice je nepřipustné. Sestupný schod zapuštěný do chodníku je ohraničen varovným pásem v šířce 0,4 m.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Vodící linie je tvořena chodníkovým obrubníkem s výškou podsázky +6cm, stávající podezdívkou či opěrnými zdmi. Místa sjezdů a místa usnadňující přecházení, přechodů pro chodce a místa pro přecházení se sníženou obrubou do výšky +8 cm, jsou ohraničena varovným pásem šířky 0,4 m. Varovný pás je v šířce 0,4 m z betonové dlažby CIHLA slepecké úpravy kontrastní barvy, kterým označujeme vstup do komunikace. Všechny varovné pásy jsou provedeny do výšky obruby 8 cm nad úroveň komunikace. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od hmatových prvků (umělá vodící linie, signální pás, vodící linie s funkcí varovného pásu, varovný pás, varovný pás na speciální dráze) musí zajistit hmatový kontrast – povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav a s dodržením požadavku na protiskluzné vlastnosti. Šířka spár smí být nejvýše 4 mm. Vzdálenosti spár ani počet spár není omezen.

V místě pro přecházení v místě zvýšeného prahu není umístěn odsazený signální pás o šířce 0,8 m, který navádí na vodící linii tvořenou obrubníkem s výškou podsázky +6 cm, protože zde není možné dodržet požadovanou délku signálního pásu.

V místě přechodu pro chodce bude umístěn signální pás o šířce 0,8 m, který navádí na vodící linii tvořenou obrubníkem s výškou podsázky +6 cm nebo stávající podezdívkou oplocení. V místě přechodu pro chodce bude umístěna vodící linie pro přecházení. Vodící linie pro přecházení musí mít šířku 550 mm a skládá se z 2 x 3 nepřerušovaných podélných pásků šířky 25 až 35 mm (vzájemná světlá vzdálenost se rovná šířce pásku) a výšce nejméně 4 mm.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

Požadavky pro osoby se sluchovým postižením není vzhledem k charakteru stavby nutné řešit.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

Použitý materiál musí vyhovovat nařízení vlády č.163/2002 Sb. a příslušným tech. návodům TZÚS 12.03.04: PRVKY PRO VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY

b) Popis navržených opatření

Nejsou navržena opatření zajišťující přístupnost během výstavby.

c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Přístup do areálu nemocnice pozemkům bude zajištěn během výstavby objízdou trasou přes areál nemocnice.

B.3.3 ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb. Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Zařízení staveniště bude umístěno pouze na vyčleněných pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení. Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení. Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem a předpisů.

B.3.4 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

a) Popis stávajícího stavu

V místě stavby se nachází komunikace s asfaltbetonovým povrchem o šířce cca 5,5 m, která je po jedné straně lemována po jedné straně kolmými parkovacími místy s krytem z asfaltbetonu a na straně druhé chodníkem ze skladebné dlažby o šířce cca 2,0 m. Komunikace je osvětlena pomocí veřejného osvětlení umístěného v zeleném pásu na straně parkovacích míst na stožárech výšky 6,0 m. Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do jednotné kanalizace ve vlastnictví NPK. Kanalizace je provedena z kameninových rour DN400 a je situována do stávajících zpevněných ploch dopravní infrastruktury. Vstupní revizní šachty jsou v maximálních liniových vzdálenostech 50 m. Směrování dešťových vod je do stávající jednotné kanalizace ve vlastnictví VAK ve východní části zájmového území.

b) Popis navrženého řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení

Komunikace a zpevněné plochy řeší dopravní infrastrukturu, zejména vjezd od areálu nemocnice, rozšíření parkovacích stání a dopravní obslužnost území pro chodce a cyklisty. Nově bude stávající místní komunikace začleněna do areálových komunikací NPK a bude oddělena parkovacími závorami. Celá komunikace se bude nově nacházet v zóně s maximální povolenou rychlostí 20 km/h. Dále se jedná o rozšíření parkovacích stání uvnitř areálu NPK. V rámci projektové dokumentace je řešeno nejen dopravní řešení, ale i řešení dešťové kanalizace, veřejného osvětlení a nových opěrných zdí a lávky přes stávající horkovod.

SO 001 Příprava staveniště

V rámci SO 001 bude umístěno přechodné dopravní značení dle zásad organizace výstavby dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a dále dojde k úpravě stávajícího svislého dopravního značení v ul. Komenského během 2. Etapy výstavby. Dále dojde k vytýčení stavby a její zabezpečení a označení a vytýčení inženýrských sítí. V rámci přípravných prací dojde k případnému odstranění náletové zeleně a

keřů, zasahujících do rozhledových polí. Přípravné práce budou sestávat také z vybudování zařízení stavenišť, umístěném v prostoru cyklostezky podél areálu nemocnice NPK v její západní části.. Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům. Je zapotřebí věnovat zvýšenou pozornost místům, kde dochází ke kontaktu se stávající konstrukcí a stromy. V těchto místech je zapotřebí odstranit stávající konstrukce takovým způsobem, aby byl minimalizován negativní dopad na živé kultury.

Stavenišťem dotčené pozemky jsou vypsány v příloze C.2 Katastrální situační výkres a staveniště je označeno v příloze C.3 Koordinační situace.

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

Stavební objekt SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy řeší dopravní infrastrukturu, zejména vjezd od areálu nemocnice, rozšíření parkovacích stání a dopravní obslužnost území pro chodce a cyklisty. Nově bude stávající místní komunikace začleněna do areálových komunikací NPK a bude oddělena parkovacími závorami. Celá komunikace se bude nově nacházet v zóně s maximální povolenou rychlostí 20 km/h. Dále se jedná o rozšíření parkovacích stání uvnitř areálu NPK.

V rámci návrhu je uvažováno na komunikaci s asfaltobetonovým krytem pro V. třídu dopravního zatížení v celé trase A. Komunikace s asfaltobetonovým povrchem jsou lemovány silniční betonovou obrubou 15/25/100 cm. Na kterou navazují kolmé a podélné parkovací stání a přilehlé chodníky. V severní části území lemuje komunikaci společná stezka pro chodce a cyklisty, které je oddělena pásem zeleně o šířce (1,5 -2,0 m). Výška silniční obruby od povrchu komunikace je 12,0 cm. V místech pro přecházení bude silniční obruba snížena na výšku 2,0 cm od asfaltového krytu. Pro oddělení dlažby parkovacích stání od asfaltové plochy komunikace se osadí betonová silniční obruba snižena 10/25/100 cm. Plochy pro pěší z betonové dlažby ve styku se zelení jsou lemovány betonovou sadovou obrubou 8/25/100 cm a výška obruby je min. 6,0 cm od zámkové dlažby. To neplatí v případě cyklostezky, kde obruba bez převýšení. Cyklostezka je navržena s asfaltobetonovým povrchem ACO 8. Obruba tvoří vodící linii pro nevidomé a slabozraké. Všechny obruby budou osazené do lože s boční opěrrou z prostého betonu C 20/25 n XF3.

Chodníky pro pěší jsou navrženy s krytem z betonové zámkové dlažby. Základní příčný sklon komunikací je navržen jednostranný příčný sklon 2,5 (2,0%) směrem do zeleně. Příčný sklon parkovacích stání je navržen jednostranný 2%. Příčný sklon chodníků pro pěší je jednostranný 2,0 % směrem do komunikace, případně do zeleně.

SO 201 – opěry a navazující opěrné zdi km 0,129-0,155

Novostavba železobetonových monolitických opěr pro ocelovou jednopolevou lávku, která převádí komunikaci pro pěší a cyklostezku přes plynovod. Délka přemostění je 3,15 m. Založení opěr je plošné.

Součástí opěr je navazující plošně založená železobetonová monolitická konstrukce tvaru písmene „U“ a „L“ zajišťující okolní terén v místě mostu a napojení na přilehlé schodiště a rampu.

SO 202 – rampa pro cyklisty

Novostavba monolitické železobetonové rampy v přibližném tvaru písmene „U“. Rampa vyrovnává výškový rozdíl nivelet cyklostezky a přilehlé komunikace v ulici Kyjevská. Vana je do úrovně zemní pláně chodníku vyplněna zhutněným zásypem. Vana je půdorysně zakřivená a je v celé délce založena plošně.

Součástí rampy je navazující plošně založená úhlová železobetonová zeď zajišťující okolní terén.

SO 203 – opěrná zeď u horkovod km 0,178-0,190

Novostavba monolitické železobetonové opěrné úhlové zdi, která staticky zajišťuje zemní těleso cyklostezky v těsné blízkosti horkovodu. Zeď se nachází v ulici Kyjevská v severní části Krajské nemocnice Pardubice. Zeď je půdorysně v přímé. Založení plošné.

SO 204 – opěrná zeď u prádelny km 0,171-0,194

Novostavba monolitické železobetonové opěrné úhlové zdi, která staticky zajišťuje zemní těleso podél budovy prádelny pro vytvoření parkovacích míst. Zeď se nachází v ulici Kyjevská v severní části Krajské nemocnice Pardubice. Založení plošné. Zeď je půdorysně v přímé. Výkop a betonáž zdi musí probíhat po jednotlivých taktech pro maximální možné omezení dopadu na stávající pozemní objekty.

SO 205 – schodiště

Novostavba monolitické železobetonové konstrukce tvaru písmene „U“ se schodištěm. Vana je do úrovně zemní pláně chodníku vyplněna zhutněným zásypem. Schodišťové stupně jsou navrženy jako samonosné betonové prefabrikáty uložené do betonového lože. Stěny vany přebírají funkci opěrné zdi. Schodiště je půdorysně v přímé a překonává výškový rozdíl nivelet cyklostezky a přilehlé ulice Kyjevská. Konstrukce je založena plošně.

SO 301 – Kanalizace

Odvod dešťových vod je rozdělen na dvě části. V západní části jsou navrženy uliční vpusti (UV1-UV5), které jsou společně s okapovými svody zaústěny do nově navržené vsakovací galerie s bezpečnostním přepadem do stávající jednotné kanalizace. Východní část komunikace je odvodněna pomocí vsakovacích šachet DN 2000 s bezpečnostním přepadem do stávající kanalizace.

V rámci SO 303 vybudována dešťová gravitační stoka „D“ z potrubí žebrovaný PP-UR2 v DN 250 v celkové délce 66,88 m. Stoka je umístěna v ose jízdního pruhu. Do stoky „D“ budou zaústěny povrchové, dešťové odpadní vody od celkem 4 navržených uličních vpustí (UV1-UV4) a dva okapové svody ze stávajícího objektu. Celá stoka bude napojena na vsakovací gelrie. Pro každou uliční vpust se uvažuje s přípojovacím potrubím v příslušné délce a dimenzi DN 200. Materiálem pro toto potrubí bude žebrovaný PP-UR2, niveleta odtokového potrubí od jednotlivých UV je 0,6 m pod upraveným terénem.

Samostatně bude připojena uliční vpust' UV5 a okapový svod přes nově navrženou sedimentační šachtu, která bude napojena na nově navrženou vsakovací galerii. Vsakovací galerie bude navržena o objemu 91,8 m³, ploše 273,1 m² o celkovém rozměru 67,26x 4,06x 0,35.

Plocha odvodňované asfaltové komunikace 690 m², betonové dlažba 880 m² a střechy 1045 m² je započítána do výpočtu objemu vsakovací galerie s koeficientem vsaku $K_v = 3 \cdot 10^{-6}$ dle geologického průzkumu.

Západní část je odvodněna pomocí vsakovacích šachet DN 2000 (VŠ) s bezpečnostním přepadem do stávající kanalizace. Pro každou šachtu se uvažuje s připojovacím potrubím v příslušné délce a dimenzi DN 200. Materiálem pro toto potrubí bude žebrovaný PP-UR2, niveleta odtokového potrubí od jednotlivých ZŠ je 0,6 m pod upraveným terénem. Maximální odvodňovaná plocha pro zasakovací šachtu je 95 m² asfaltové plochy + 190 m² zámkové dlažby u VŠ 1.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Součástí dokumentace je úprava stávajícího veřejného osvětlení včetně kabelového vedení. Jedná se o osvětlení komunikace, cyklostezky, parkovacích ploch a nově navrženého přechodu pro chodce. V rámci návrhu dojde k novému umístění stožárů mimo navrhovanou stezku pro chodce a cyklisty v zelném pásu. Zájmové území bude osvětleno svítidly s technologií LED. Umístění stožárů výšky 6,0 m bude podél komunikace ve vzdálenosti min. 0,75 od obruby. Maximální rozteč mezi stožáry bude 30,0m. Svítidla budou umístěna na stožáry bezpaticové třístupňové.

Stožáry budou propojeny novým kabelovým vedením smyčkovitě pro jednotlivé stožáry. Stožáry a svítidla jsou navrženy dle standardů na území obce Pardubice. Nová svítidla budou napojena ze stávajícího stožáru VO v ul. Kyjevská. Napojení nových stožárů bude provedeno kabelem CYKY-J 4x10.

SO 402 – Systém zabezpečení dopravního provozu

V rámci stavebního objektu budou navrženy závory a parkomat na vjezdu do areálu. Závory a parkomat budou propojeny optickým kabelem a napájením umístěným ve společné chrániče. Část dokumentace obsahuje detailní kabelové propojení a napojení na stávající síť. Součástí stavebního objektu je nové umístění vjezdové brány o šířce 9,5 m a vchodové branky o šířce 2,0 m.

SO 801 – Objekt úpravy území

Předmětem SO jsou dřeviny dotčené rekonstrukcí uličního prostoru a výstavbou cyklostezky v ul. Kyjevská. V rámci stavebního objektu dojde ke kácení dřevin a odstranění křovin a náletových dřevin. Následně se bude řešit jejich náhradní výsadba. Dokumentace je zpracována podle dat inventarizace v rámci Inventarizační tabulka obsahuje pouze dřeviny dotčené výstavbou.

Celkem je stavbou dotčeno 11 dřevin s obvodem kmene větším než 80 cm. Dále dojde k vykácení křovin v rozsahu 846 m² v místě nově budované cyklostezky.

c) Popis navrženého vodního díla**SO 301 – Kanalizace**

Odvod dešťových vod je rozdělen na dvě části. V západní části jsou navrženy uliční vpusti (UV1-UV5), které jsou společně s okapovými svody zaústěny do nově navržené vsakovací galerie s bezpečnostním přepadem do stávající jednotné kanalizace. Východní část komunikace je odvodněna pomocí vsakovacích šachet DN 2000 s bezpečnostním přepadem do stávající kanalizace.

V rámci SO 303 vybudována dešťová gravitační stoka „D“ z potrubí žebrovaný PP-UR2 v DN 250 v celkové délce 66,88 m. Stoka je umístěna v ose jízdního pruhu. Do stoky „D“ budou zaústěny povrchové, dešťové odpadní vody od celkem 4 navržených uličních vpustí (UV1-UV4) a dva okapové svody ze stávajícího objektu. Celá stoka bude napojena na vsakovací gelrie. Pro každou uliční vpust se uvažuje s přípojovacím potrubím v příslušné délce a dimenzi DN 200. Materiálem pro toto potrubí bude žebrovaný PP-UR2, niveleta odtokového potrubí od jednotlivých UV je 0,6 m pod upraveným terénem.

Samostatně bude připojena uliční vpust' UV5 a okapový svod přes nově navrženou sedimentační šachtu, která bude napojena na nově navrženou vsakovací galerii. Vsakovací galerie bude navržena o objemu 91,8 m³, ploše 273,1 m² o celkovém rozměru 67,26x 4,06x 0,35.

Plocha odvodňované asfaltové komunikace 690 m², betonové dlažba 880 m² a střechy 1045 m² je započítána do výpočtu objemu vsakovací galerie s koeficientem vsaku $K_v = 3 \cdot 10^{-6}$ dle geologického průzkumu.

Západní část je odvodněna pomocí vsakovacích šachet DN 2000 (VŠ) s bezpečnostním přepadem do stávající kanalizace. Pro každou šachtu se uvažuje s přípojovacím potrubím v příslušné délce a dimenzi DN 200. Materiálem pro toto potrubí bude žebrovaný PP-UR2, niveleta odtokového potrubí od jednotlivých ZŠ je 0,6 m pod upraveným terénem. Maximální odvodňovaná plocha pro zasakovací šachtu je 95 m² asfaltové plochy + 190 m² zámkové dlažby u VŠ 1.

B.3.5 TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ – ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ

Technologické řešení není součástí stavby.

B.3.6 ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Dle vyhlášky č. 460/2021 se jedná o stavbu kategorie 0 ,protože se jedná o stavbu pozemní komunikace, veřejného osvětlení, kanalizace a opěrných zdí.

a) V celé délce komunikace a parkoviště je zajištěna minimální šířka komunikace trasy 3,5 m, volná výška 4,1 m je bez omezení. Komunikace je navržena jako obousměrná dvoupruhová slepá o šířce min. 5,75 m. Zařízení pro protipožární zásah - Navrhovaná stavba bude vyhovovat požadavkům podle ČSN 73 0802 a je řešená podle ČSN 73 6100, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114, komunikace má vjezdy na okolní pozemky, nemá vlastní nástupní plochy. Nově

není navržena nástupní plocha, vzhledem k čl.12.4.4 ČSN 730802 – požární výška okolních budov je předpokládána nižší než 12m. Všechny křižení a křižovatky na opravovaném úseku a v jeho okolí splňují podle obalových křivek průjezd nákladního vozidla (požární technika). Únosnost komunikace je stanovena na 1000 těžkých nákladních vozidel/24 hod, což je z hlediska únosnosti pro přístup a zásah vozidel HZS dostačující. Způsob zabezpečení stavby požární vodou bude vycházet ze stávajících hydrantů z vodovodu.

b) Dle vyhlášky č. 460/2021 se jedná o i. Třidu využití bez přítomnosti nebezpečných látek. Stavba není prohlášena za kulturní památku.

B.3.7 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA BUDOVY

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit energetickou náročnost a požadavky tepelnou ochranu.

B.3.8 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit energetickou náročnost a požadavky tepelnou ochranu.

B.3.9 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba zajistí požadavky investora na dopravní obslužnost. Výsledné řešení stavebních úprav není nutné zajistit proti povodním, agresivním spodním vodám, bludným proudům, poddolování nebo povětrnostním vlivům.

B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Nové osvětlení přechodu pro chodce a přesunuté stávající sloupy VO, budou napojené na stávající vedení VO z posledního stožáru VO v západní části stavby.

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) Popis dopravního řešení

Stavební objekt SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy řeší dopravní infrastrukturu, zejména vjezd od areálu nemocnice, rozšíření parkovacích stání a dopravní obslužnost území pro chodce a cyklisty. Nově bude stávající místní komunikace začleněna do areálových komunikací NPK a bude oddělena parkovacími závorami. Celá komunikace se bude nově nacházet v zóně s maximální povolenou rychlostí 20 km/h. Dále se jedná o rozšíření parkovacích stání uvnitř areálu NPK.

V rámci návrhu je uvažováno na komunikaci s asfaltbetonovým krytem pro V. třídu dopravního zatížení v celé trase A. Komunikace má jednostranný příčný sklon 2,5%. Komunikace s asfaltbetonovým povrchem jsou lemovány silniční betonovou obrubou 15/25/100 cm. Na kterou navazují kolmé a podélné parkovací stání a přilehlé chodníky. V severní části území lemuje komunikaci společná stezka pro chodce a cyklisty, které je oddělena pásem zeleně o šířce (1,5 -2,0 m). Výška silniční obruby od povrchu komunikace je 12,0 cm. V místech pro přecházení bude

silniční obruba snížena na výšku 2,0 cm od asfaltového krytu. Pro oddělení dlažby parkovacích stání od asfaltové plochy komunikace se osadí betonová silniční obruba snižená 10/25/100 cm. Plochy pro pěší z betonové dlažby ve styku se zelení jsou lemovány betonovou sadovou obrubou 8/25/100 cm a výška obruby je min. 6,0 cm od zámkové dlažby. To neplatí v případě cyklostezky, kde obruba bez převýšení. Cyklostezka je navržena s asfaltobetonovým povrchem ACO 8. Obruba tvoří vodící linii pro nevidomé a slabozraké. Všechny obruby budou osazené do lože s boční opěrou z prostého betonu C 20/25 n XF3.

Chodníky pro pěší jsou navrženy s krytem z betonové zámkové dlažby. Základní příčný sklon komunikací pro pěší je navržen jednostranný s příčným sklonem 2,0% směrem do zeleně. Příčný sklon parkovacích stání je navržen jednostranný 2%.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu

Komunikace je napojena na stávající místní komunikace v ul. Kyjevská podél mostního objektu.

Součástí dokumentace je společná stezka pro chodce a cyklisty lemuje do staničení km 0,055 nově navrženou komunikaci a poté je oddělena pásem zeleně o šířce 1,5 – 2,0 m od kolmých parkovacích stání. Stezka je navržena o šířce 3,0 m s jednostranným příčným sklonem 2,0 % . Stezka navazuje na stávající stezku pro chodce a cyklisty na konci staničení a na stávající stezku pro cyklisty na svém začátku. Na stezce je ve staničení km 0,136 vytvořena lávka která překonává stávající horkovod. Na tuto lávku navazuje nově navržená bezbariérová rampa a schodiště, čímž dojde k propojení s areálovými chodníky NPK v místě stávajícího vjezdu.

Dle zákona č. 283/2021 Sb. a ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání musí být vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. V rámci projektu je navrženo celkem 159 parkovacích stání což je nárůst o 65 parkovacích stání oproti stávajícímu stavu. Pro celkový navržený nárůst 65 parkovacích stání je minimální požadavek 4 vyhrazených stání pro osoby ZTP. Celkem jsou tedy nově vyhrazena 4 parkovací stání pro osoby ZTP, tudíž je splněna zákon č. 283/2021 Sb. a ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

Celkové řešení vychází z aktuálně platných technických norem, především ČSN 73 6110, ČSN 73 6131, ČSN 73 6101, atd. Výškové řešení respektuje aktuální stav stávajících komunikací, na které se území připojuje.

c) Řešení přístupnosti a bezbariérového řešení

Stavba bude předána do užívání po dokončení celku. Není navrženo užívání stavby před jejím dokončením. Stavba nebude přístupná během provádění pro veřejnost. V rámci výstavby bude zachován průjezd pro vozidla s povolením.

Technické řešení stavby je navrženo tak, aby minimálně ovlivňovalo krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavba bude užívána z hlediska požadavků zákona č. 283/2021 Sb. a ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Šířka chodníků neklesá v žádném místě chodníku pod 1,5m. Základní příčný sklon chodníku je navržen na max. 2 %. Podélný sklon chodníků v žádném místě nepřekračuje maximální povolený sklon 8,33%. Podélné sklony



chodníků souběžných s komunikací jsou zobrazeny ve výkresech podélných profilů. V místě sjezdů a vstupů bude příčný sklon chodníku max. 2,0% v minimální šířce 0,9 m od vodící linie. Sklony nájezdových ramp budou max. 12,5%. V areálu budou vytvořena 4 parkovací stání pro ZTP z celkového počtu navýšení o 65 PS o šířce 3,5 m. Dále bude vytvořeno 1 parkovací místo pro vozidla osob doprovázející dítě v kočárku o šířce 3,5 m. Příčný sklon těchto parkovacích stání je max. 2,0 %, podélný sklon max. 2,0 %. Přístup na parkovací stání je proveden přes snížený obrubník s převýšením 2 cm z nově navržené komunikace pro pěší. Sklon chodníku v místě napojení na parkovací stání je 2,0%. Stání pro ZTP a vozidel osobo doprovázející dítě v kočárku je vyznačeno VDZ a SDZ.

Součástí stavby je schodiště o šířce 2,0 m, které splňuje požadavky na výšku a šířku schodišťového stupně. Výška stupně je 150 mm a šířka 300 mm, čímž je splněn požadavek na výšku a šířku. Schodišťová ramena musí být po obou stranách opatřena zábradelním madlem. Základní výška madel musí být po celé délce ve výškách 900 mm nad pochozí plochou. Přesah madel musí být nejméně 300 mm od hrany nástupního a výstupního stupně nebo začátku a konce rampy. Povrch stupnic nástupního a výstupního stupně v každém schodišťovém lamerii musí být výrazně kontrastně rozeznatelný od povrchu ostatních stupňů, podstupnic, podest a okolí, a to po celé ploše. Kontrastní označení podstupnice je nepřipustné. Sestupný schod zapuštěný do chodníku je ohraničen varovným pásem v šířce 0,4 m.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Vodící linie je tvořena chodníkovým obrubníkem s výškou podsázky +6cm, stávající podezdívkou či opěrnými zdmi. Místa sjezdů a místa usnadňující přecházení, přechodů pro chodce a místa pro přecházení se sníženou obrubou do výšky +8 cm, jsou ohraničena varovným pásem šířky 0,4 m. Varovný pás je v šířce 0,4 m z betonové dlažby CIHLA slepecké úpravy kontrastní barvy, kterým označujeme vstup do komunikace. Všechny varovné pásy jsou provedeny do výšky obruby 8 cm nad úroveň komunikace. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od hmatových prvků (umělá vodící linie, signální pás, vodící linie s funkcí varovného pásu, varovný pás, varovný pás na speciální dráze) musí zajistit hmatový kontrast – povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav a s dodržením požadavku na protiskluzné vlastnosti. Šířka spár smí být nejvýše 4 mm. Vzdálenosti spár ani počet spár není omezen.

V místě pro přecházení v místě zvýšeného prahu není umístěn odsazený signální pás o šířce 0,8 m, který navádí na vodící linii tvořenou obrubníkem s výškou podsázky +6 cm, protože zde není možné dodržet požadovanou délku signálního pásu.

V místě přechodu pro chodce bude umístěn signální pás o šířce 0,8 m, který navádí na vodící linii tvořenou obrubníkem s výškou podsázky +6 cm nebo stávající podezdívkou oplocení. V místě přechodu pro chodce bude umístěna vodící linie pro přecházení. Vodící linie pro přecházení musí mít šířku 550 mm a skládá se z 2 x 3 nepřerušovaných podélných pásků šířky 25 až 35 mm (vzájemná světlá vzdálenost se rovná šířce pásku) a výšce nejméně 4 mm.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.



Požadavky pro osoby se sluchovým postižením není vzhledem k charakteru stavby nutné řešit.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

Použitý materiál musí vyhovovat nařízení vlády č.163/2002 Sb. a příslušným tech. návodům TZÚS 12.03.04: PRVKY PRO VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY

B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V místě stavby není plánováno kácení stromů o velikosti obvodu kmene většího než 80 cm. V rámci stavby je naplánováno kácení náletových dřevin a křovin v místě nově navrhované cyklostezky.

Při realizaci stavby je nutné postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Dále je třeba dbát na ochranu stromů a porostů před chemickým znečištěním, před ohněm, před zamokřením a zaplavením, před mechanickým poškozením, ochrana stromů při uvolňování, ochranu kořenové zóny při navážce zeminy, ochranu kořenového prostoru při odkopávce půdy, při výkopech rýh nebo stavebních jam, při zřizování základů stavebních prvků, při dočasném zatížení, při zakrytí povrchu. Po provedených výkopech v okolí stavby bude provedeno zapravení po prokopech. V rámci stavby budou upraveny stávající odvodňovací příkopy podél komunikace.

B.7 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních účinků

Stavba po uvedení do provozu nijak neznečišťuje ovzduší, dešťové vody z ploch budou svedeny pomocí příčných a podélných sklonů do zeleně nebo vsakovacích zařízení s bezpečnostními přepady. Daná lokalita nespadá do chráněných území a nemá vliv na přírodu a krajinu v okolí.

b) Způsob plnění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivů provedeného záměru na životní prostředí

Není podkladem.

c) Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů stavby na životní prostředí

Není podkladem.

d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není podkladem.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

V rámci projektu NPK a.s., Pardubická nemocnice, rozšíření parkovací kapacity Kyjevská, Pardubice v katastru Pardubice a Pardubičky je navrženo částečné vsakování do vsakovací galerie a vsakovacích šachet s bezpečnostními přepady do stávající jednotné kanalizace ve vlastnictví NPK.

B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA**a) Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou situací**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

c) Způsob ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónach havarijního plánování

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

d) Způsob zajištění ochrany před povodněmi

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

e) Způsob zajištění soběstačnosti stavby pr případ výpadku el. Energie u staveb ob. vybavení

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

f) Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní obrany

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**a) Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu**

Napojení staveniště je přes místní komunikace v blízkosti stavby.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstranění staveb, kácení dřevin

Nejsou žádné požadavky.

c) Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby

Přístup na stavbu je zajištěn z přilehlé místní komunikace a zpevněných ploch. Stavba bude rozdělena na jednotlivé etapy výstavby, přičemž v každé z etap bude zachován stávající vjezd do areálu nemocnice. Podrobný plán organizace výstavby a DIO bude zpracováno v navazující prováděcí dokumentaci.

d) Popis zásad odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajícího odvodňovacího příkopu podél komunikace a nebudou dotčeny odtokové poměry v místě stavby.

e) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebního pozemku. Bude-li to nutné, vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

f) Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě

Stavební práce musí splňovat požadavky:

Ochrana životního prostředí – zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na ŽP

Odpadové hospodářství - zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, č. 477/2001 Sb. o obalech



Ochrana vod – zákon č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon)

Ochrana ovzduší – zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

Nakládání s chemickými látkami – zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách

Prevence závažných havárií - zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií, vyhl. č.258/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými vlivy účinky hluku,

g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

h) Bilance zemních prací

Předpokládá se kladná bilance zemních prací. Předpokládá se další využití zeminy na pozemcích investora nebo odvoz na skládky.

Výkopy zemin a podkladních vrstev - 1550 m³

i) Limity pro využití výškové mechanizace

V území nejsou limity pro užití výškové mechanizace.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby

Není součástí stavby-

k) Požadavky na postupné uvádění do provozu

Neřeší se. Stavbě bude uvedena do provozu po dokončení.

l) Stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska leteckého provozu

Neřeší se.

m) Návrh fází výstavby za účelem kontrolních prohlídek

1. Předání staveniště
2. Odstranění stávajících povrchů až na niveletu zemní pláň
3. Úprava zemního tělesa, hutnění zemní pláň



4. Budování konstrukčních vrstev komunikace

5. Dokončovací práce, terénní úpravy, úklid staveniště a jeho uvedení do původního stavu.

n) Dočasné objekty- jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání

Nejsou součástí stavby.

o) objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení

Přístup na stavbu je zajištěn z přilehlé místní komunikace a zpevněných ploch. Stavba bude rozdělena na jednotlivé etapy výstavby, přičemž v každé z etap bude zachován stávající vjezd do areálu nemocnice. Podrobný plán organizace výstavby a DIO bude zpracováno v navazující prováděcí dokumentaci.

p) Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby

Není nutné stanovovat speciální podmínky, přístupové trasy, uzavírky či objíždky během provádění stavby.

Vypracoval:

Ing. Matěj Slováček
VECTURA Pardubice, s.r.o.
17. listopadu 233
530 02 Pardubice
Tel.: +420 777 084 174
Email: slovacek@vecturapardubice.cz